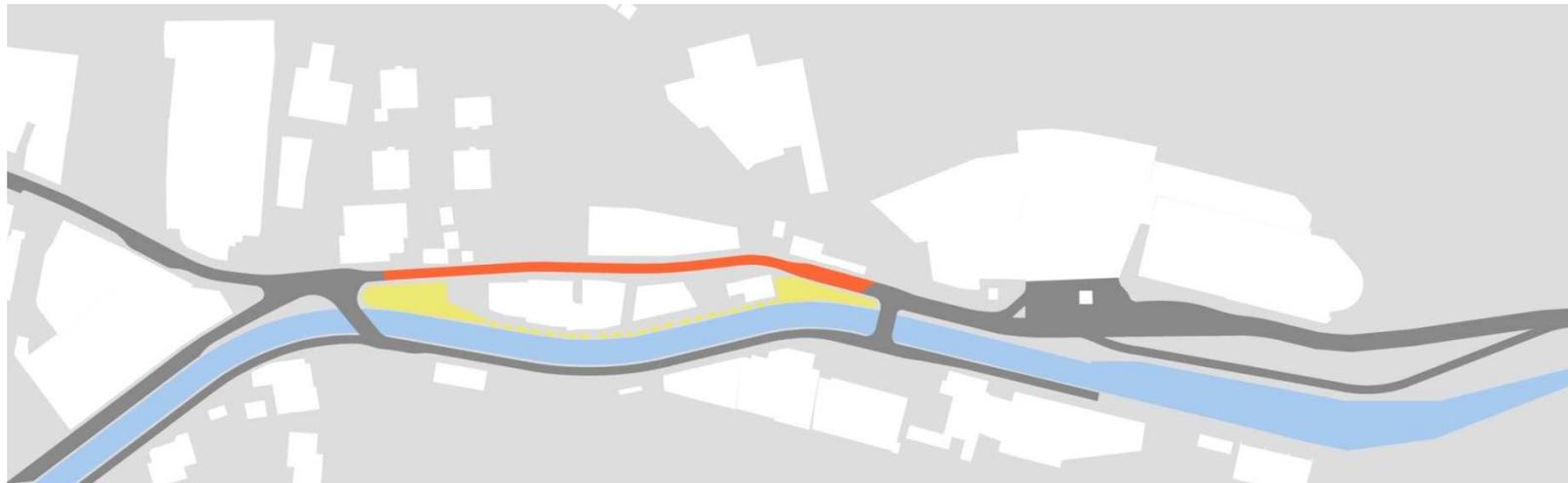


VERKEHRSRAUM VORPROJEKT SPISS: INFORMATION GRUNDEIGENTÜMER



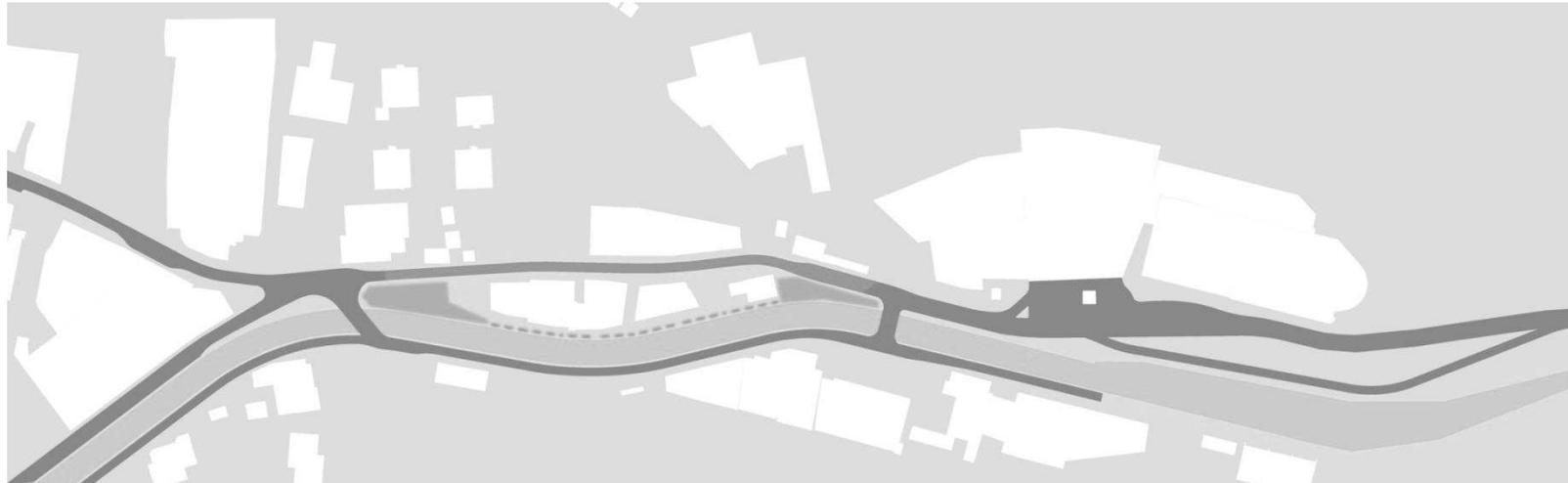
20. März 2018, ab 17:30 Uhr

Triftbachhalle

ABLAUF HEUTE ABEND

- Begrüssung Romy Biner-Hauser
- Vorstellung «Vorprojekt Spiss» André König
- Weiteres Vorgehen Mark Aufdenblatten
- Diskussion des Projekts in Gruppen
- Zusammenfassung Diskussionsergebnisse Podiumsgespräch
- Verabschiedung Romy Biner-Hauser
- Ende der Veranstaltung: ca. 19:30 Uhr

BEGRÜSSUNG (ROMY BINER-HAUSER)



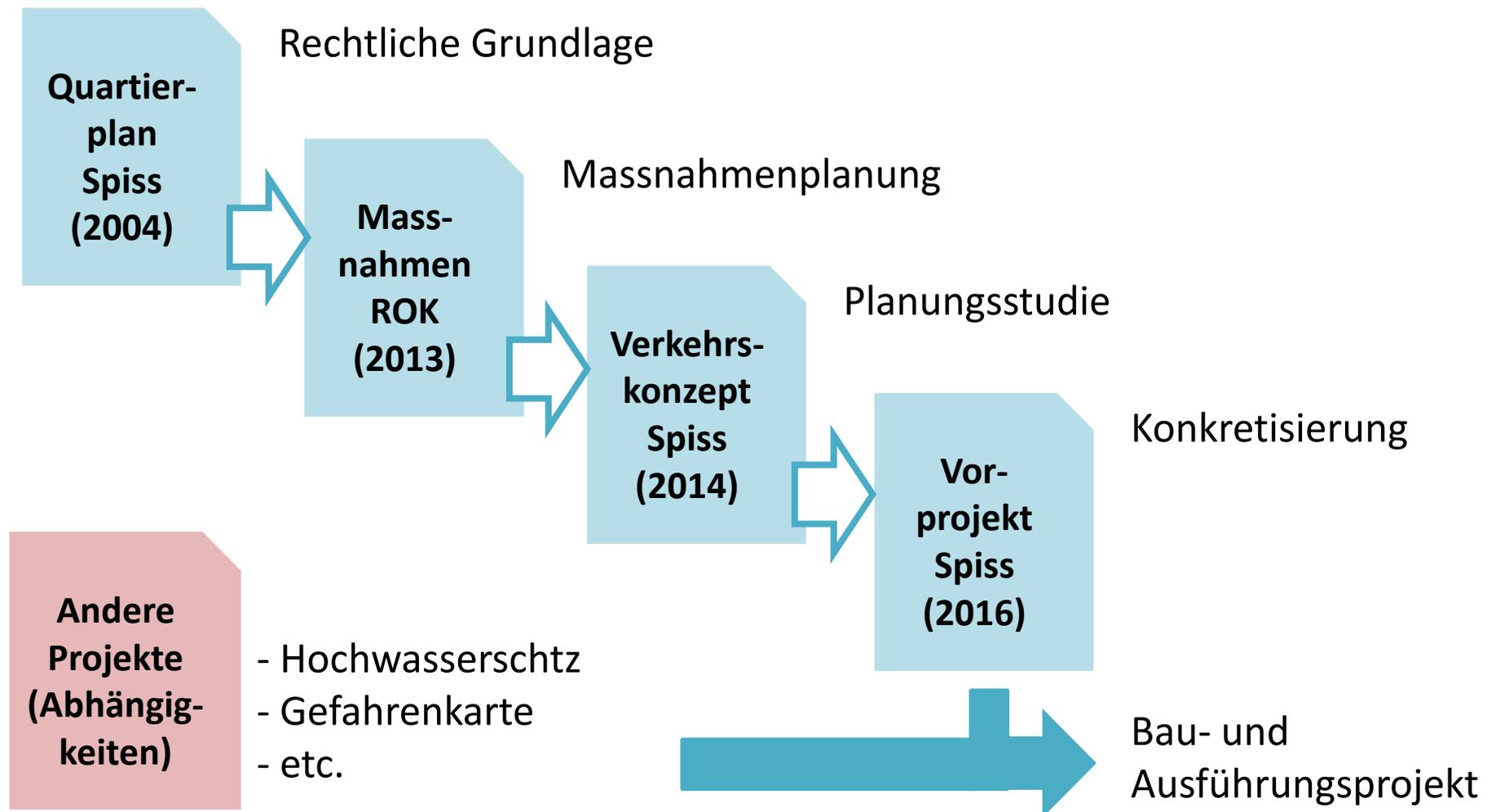
- Begrüssung
- Bedeutung des Verkehrsprojekts Spiss

BEGRÜSSUNG

Beteiligte

- Romy Biner-Hauser Gemeindepräsidentin
- Mark Aufdenblatten Gemeinderat, Vizepräsident
- Iris Kündig Stössel Gemeinderätin
- Anton Lauber Gemeinderat
- Bernhard Arnold Abteilung Sicherheit, Gemeinde Zermatt
- Stefanie Lauber Abteilung Bau, Gemeinde Zermatt
- Reto Graven Abteilung Tiefbau, Gemeinde Zermatt
- André König Verkehrsdelegierter Zermatt
- Dominic Schorneck BHU Vorprojekt Spiss

PLANUNGSKONTEXT: VORARBEITEN



QUARTIERPLAN SPISS (QP)



- Trägerschaft: Gemeinde
- Quartierplan und Reglement (2010)
- Ev. geringfügige Anpassungen: 2018/19
(z.B. Gebäudehöhe, öff. Gebäude)

RAUMORDNUNGSKONZEPT (ROK)



- Partizipativer Prozess zusammen mit der Bevölkerung
- Massnahmenentwicklung zu Thema «Mobilität und Verkehr» im Rahmen des ROK

ZIELE: VERBESSERUNG EMPFANGSSITUATION



Problemstellung: Ortseingang wenig attraktiv
Ziel: Attraktive Empfangssituation schaffen

ZIELE: VERBESSERUNG EMPFANGSSITUATION



Saas-Fee:

- Direkteinfahrt in ein zentrales Parkhaus
- Gestaltete Empfangssituation für Gäste bei der Post

ZIELE: VERBESSERUNG WARENUMSCHLAG



Problemstellung: Warenumschlag nicht zentral organisiert,
viele Installations-/Umschlagsplätze «organisch gewachsen»
Ziel: Zentrale und überdeckte Umschlagsplätze erstellen

ZIELE: VERBESSERUNG WAHRENUMSCHLAG



Vorher



Nachher

BLM Lauterbrunnen

- Neubau unterirdischer, zentraler Güterumschlag

ZIELE: VERBESSERUNG STRASSENRAUMGESTALTUNG



Problemstellung: Dynamische Entwicklung des Quartiers,
Strassenraum «historisch gewachsen»

Ziel: Attraktive Planung und Gestaltung «von Fassade zu Fassade»

ZIELE: VERBESSERUNG STRASSENRAUMGESTALTUNG



Laupen



Döttingen

- Planung Strassenraum von Fassade zu Fassade
- Gestaltung des Strassenraumes und Erhöhung der Aufenthaltsqualität

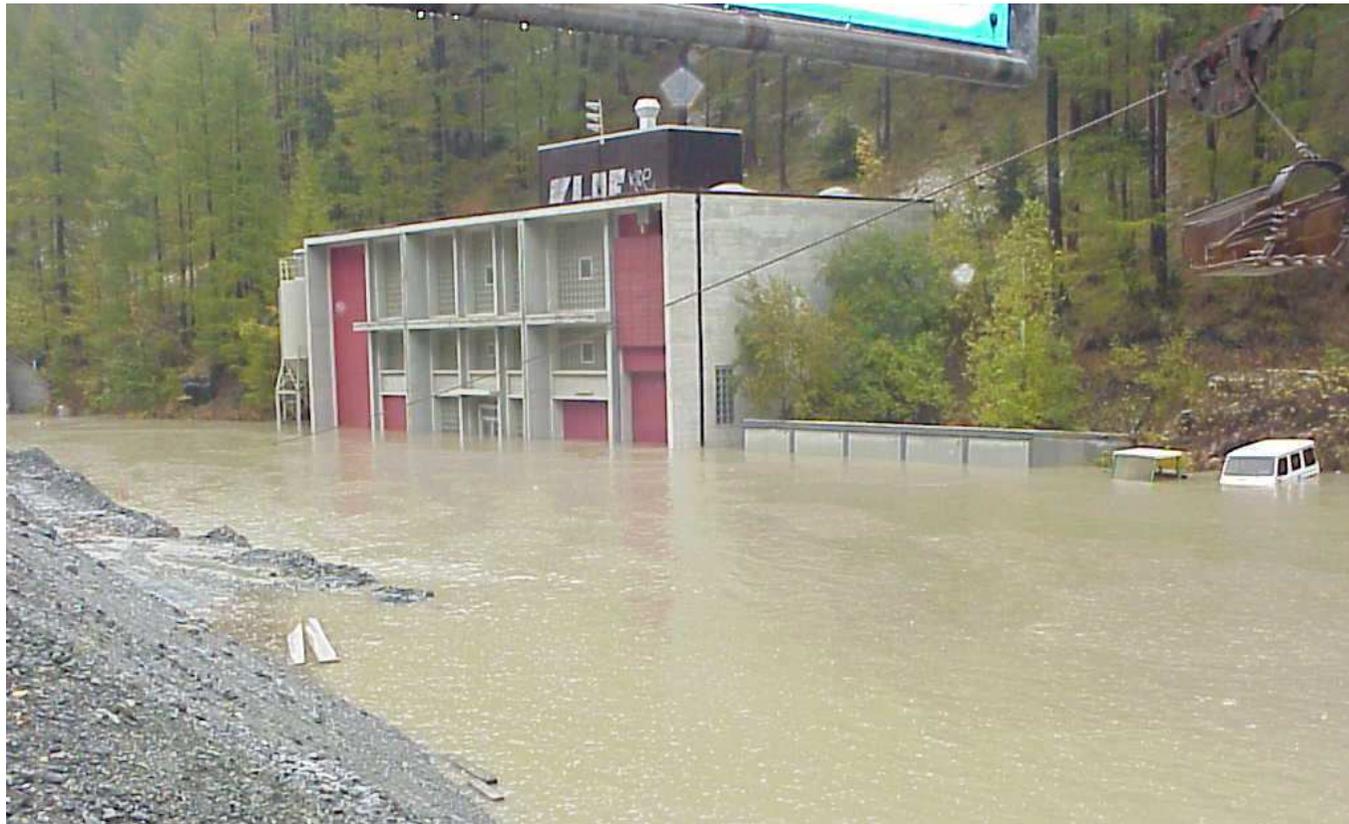
HOCHWASSER-/GEFAHRENSCHUTZ LÜEGELTI



- Gefahrenkarte aktualisiert
- $HQ_{100} = 130 \text{ m}^3/\text{s}$
- 1.5 m über aktuellem Terrain



HOCHWASSER-/GEFAHRENSCHUTZ



HOCHWASSER-/GEFAHRENSCHUTZ



- Realisierung Hochwasser-/Gefahrenschutz Planungssicherheit für die Umsetzung des Verkehrsprojekts

WEITERE PROJEKTE

Unabhängig vom VK Spiss zu bearbeiten

- Hochwasserschutz
- Anpassung QP Spiss
- Umgang mit Umschlagplätzen, Materialdepots
- DLZ Grüebe
- Spiss+ Imboden (Lager, Parkierung, Güterumschlag)
- Umnutzung alte KVA
- Wintersichere Strasse Täsch-Zermatt
- Pistenrückführungen (Windegga)

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS



- QP Spiss, ROK-Massnahmen 2012
- Planungsstudie / Verkehrskonzept 2015
- Vorprojekt 2016

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: GRUNDSÄTZE



-  Bezugspunkte schaffen: Zentrale Orte bei den (geplanten) Brücken
-  Ortsdurchfahrt aufwerten, übersichtlich organisieren, einheitlich gestalten
-  Aufwertung Empfangssituation
-  Erhöhung der Aufenthaltsqualität: Begegnungszone, Freiräume

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: DORFEINGANG



Situation heute

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: DORFEINGANG



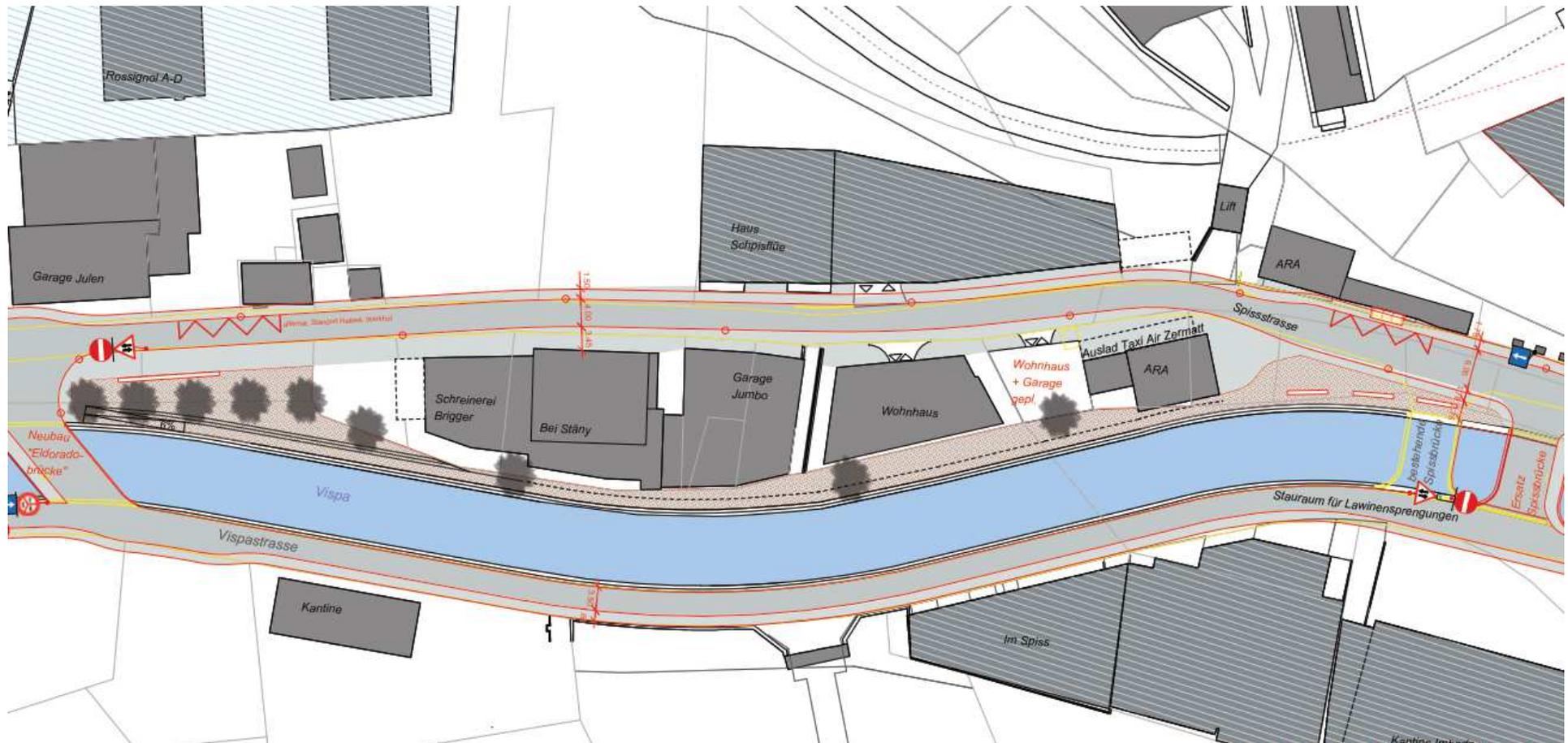
Situation geplant

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: ORTSDURCHFART



Situation heute

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: ORTSDURCHFABRT



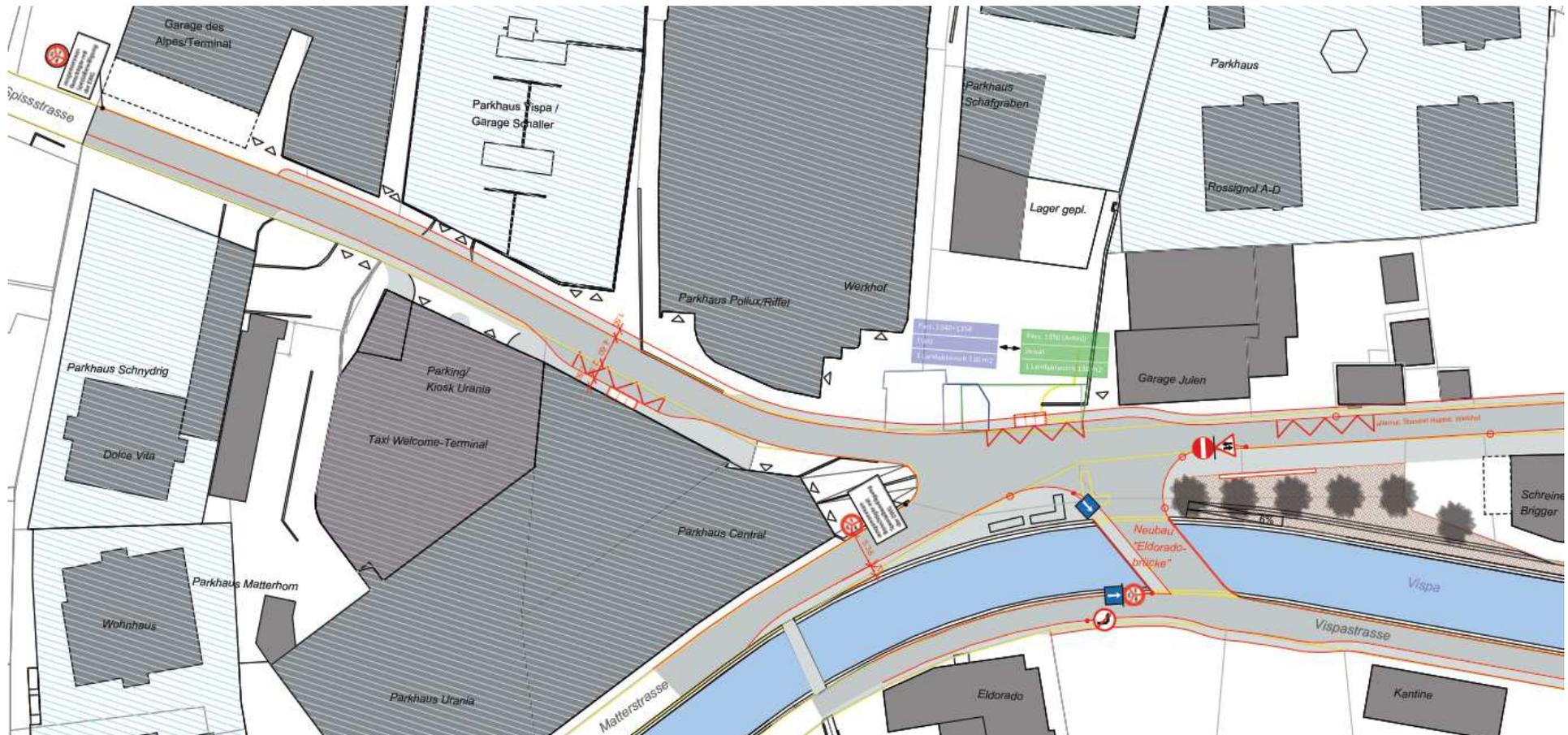
Planausschnitt

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: ELDORADOPLATZ



Situation heute

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: ELDORADOPLATZ



Planausschnitt

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS: ELDORADOPLATZ



Situation geplant

VERKEHRSFÜHRUNG SPISS, KOSTEN



Kosten von 11.5 – 13.5 Mio. (gem. Vorprojekt, Genauigkeit +/- 20%)

- Spissstrasse: ca. 5.5 Mio.
- Vispastrasse: ca. 2.0 Mio.
- Spissbrücke & Eldoradobrücke: ca. 2.5 Mio.
- Eldoradoplatz / Uferweg / Ufermauern: ca. 1.5 Mio.
- Plus Reserve (1.0 Mio.)

PLANUNGSKONTEXT: WIE GEHT ES WEITER?

**Vor-
projekt
Spiss
(2016)**

Aktueller Stand



20.03.2018 Information Grundeigentümer (heute)

Weiteres Vorgehen

Q2 2018 Ausschreibung Bauprojekt bis Inbetriebnahme

2019 Auflage Bauprojekt, Bewilligungsverfahren

2020 Ausführungsprojekt, evtl. Baubeginn

ab 2021 Bau, Inbetriebnahme

ETAPPIERUNG VERKEHRSFÜHRUNG SPISS

Provisorische Termine

- 1. Spissbrücke / Vispastrasse (2020/21)
 - 2. Eldoradobrücke (2022)
 - 3. Spissstrasse (2022/23)
 - 4. Spiss+ Imboden (2023/24)
- Wichtig: Koordination mit Hochwasserschutz, KVA, DLZ Gräube und weiteren Projekten wird sicher gestellt

KOMMUNIKATION UND EINBEZUG BETROFFENE

- Information Grundeigentümer (heute)
- Aufnahme ihrer Anliegen (heute)
- Weitere Bedürfnisse schriftlich (bis 08.04.2018)
 - Unterlagen verfügbar auf der Homepage der Gemeinde (Plan Vorprojekt, Präsentation Information Grundeigentümer, Kurzbeschrieb Projekt)
- Meilensteine mit Infos:
 - Baukredit, Urversammlung
 - Projektauflage (ca. 2019/2020)
 - Baubeginn

DISKUSSION AN THEMENTISCHEN: VORGEHEN

Vier Thementische

- 2 Tische «Verkehrsführung»

Moderation: Reto Graven, Iris Kündig Stössel, Mark Aufdenblatten, Beni Arnold, Dominic Schorneck

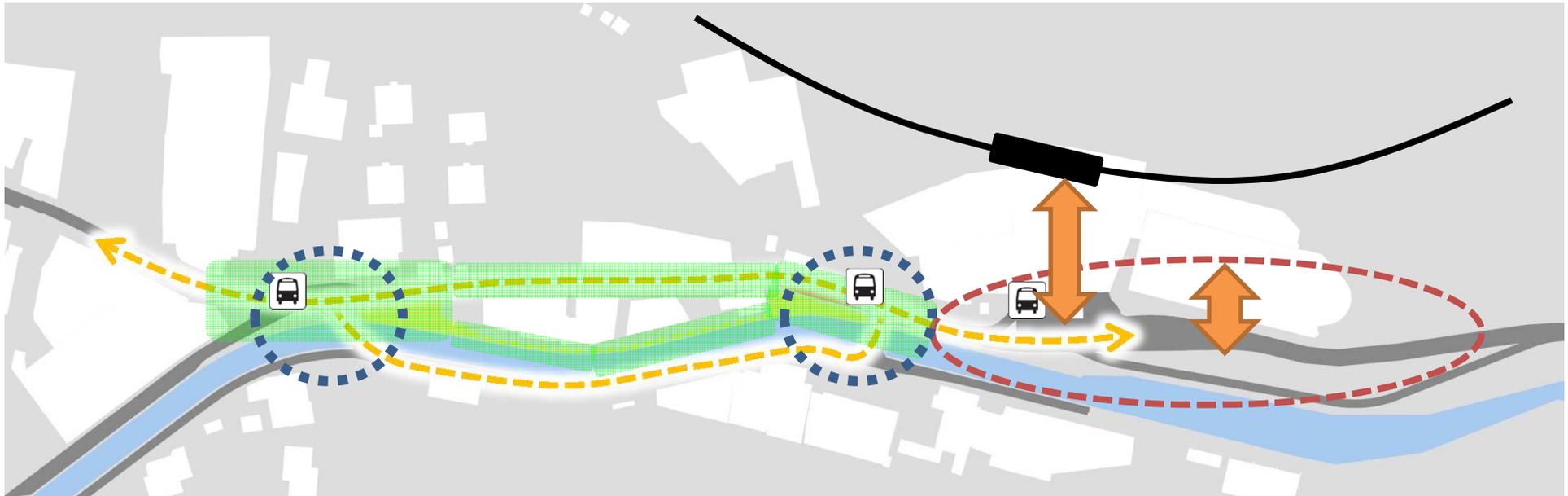
- 1 Tisch «Quartierplan Spiss, weitere Projekte»

Moderation: Stefanie Lauber, Anton Lauber

- 1 Tisch «Umgebungsgestaltung, weitere Projekte»

Moderation: Romy Biner-Hauser, André König

DISKUSSION AN THEMENTISCHEN: ZUSAMMENFASSUNG (PODIUM)



- Podiumsgespräch als Zusammenfassung der Diskussionen an den Thementischen

VERABSCHIEDUNG



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Ansprechpartner

Reto Graven	Leiter Tiefbau, Gemeinde Zermatt	tiefbau@zermatt.ch
Mark Aufdenblatten	Gemeinderat Infrastruktur und Werke	mark@notarzermatt.ch
André König	Verkehrsdelegierter Gemeinde Zermatt	andre.koenig@infraconsult.ch
Dominic Schorneck	Bauherrenunterstützung Verkehrskonzept	dominic.schorneck@infraconsult.ch