

## **Mattertal Tunnel: Sondierbohrungen in Zermatt im Herbst 2024**

Im Rahmen der Vorbereitungen für das Bauprojekt des Mattertal Tunnels sind in Zermatt geologische Erkundungen notwendig. Die Erkundungen dienen der Sicherheit und dem Umweltschutz bei der späteren Bauausführung. Diese Bohrungen und anderweitigen Untersuchungen beginnen am 14. Oktober und enden am 6. Dezember 2024. Im Naturgefahrenbereich kann je nach Witterung früher unter- oder abgebrochen werden. Für diese Bereiche besteht ein separates Sicherheitskonzept.

Sämtliche Arbeiten werden von Montag bis Freitag von 8-12 Uhr und 13-18 Uhr durchgeführt.

Lärmschutzmassnahmen sind analog zu den Erkundungen im Vorprojekt für alle Bohrstellen Turmwang, Portalbereich Zermatt und Schafgrabengalerie geplant. Das Aufstellen von temporären Steinschlagschutznetzen Turmwang und Portal Zermatt sowie Lärmschutzeinrichtungen werden ev. eine Woche vor Beginn der geologischen Erkundungen eingerichtet.

### **Folgende Ziele haben die Baugrunduntersuchungen in Zermatt:**

- Vertiefte Bestimmung der geologischen, hydrogeologischen und geotechnischen Verhältnisse von Lockergestein und Fels
- Bestimmung von Hangbewegungen im Bereich der Schafgrabengalerie mittels Inklinometer
- Bestimmung des Verlaufs der Grenze Lockergestein und Fels im Bereich der Portaleinschnitte
- Bestimmen der Grundwasserverhältnisse im Bereich der Schafgrabengalerie und Beginn der hydrogeologischen Überwachung

### **Untersuchungsmethoden:**

- Geophysik im Portalbereich mittels Längs- und Querprofile
- Erkundungsbohrungen
- Rammsondierungen
- Baggerschächte

Die Art und die Position der Untersuchungen sind auf der untenstehenden Übersicht ersichtlich. Die von den Untersuchungen betroffenen Personen werden im September persönlich kontaktiert.

Zum An- und Abtransport der Bohranlagen sowie Bohrkisten und Material zu den Umschlagsplätzen sind Sonderfahrten notwendig. Für die Bohrungen im Bereich Schafgrabengalerie führen diese durch die Fahrverbotszone der Gemeinde. Die notwendigen Sonderbewilligungen werden vorgängig bei der Gemeinde beantragt. Die Bohrmannschaften werden, wenn möglich, bis Grube gefahren und gehen von dort zu Fuss zum Portal Zermatt, Turmwang, Grube und Schiessstand Lüegelti.

Über den aktuellen Stand des Projektes Mattertal Tunnel können Sie sich jederzeit hier informieren: [mattertal-tunnel.ch](http://mattertal-tunnel.ch).

