



Gemeinde Zermatt  
z.Hd. Frau  
Gemeindepräsidentin Romy Biner-Hauser  
Kirchplatz 3  
CP 345  
3920 Zermatt

U./Ref. VP/JR  
I./Ref. /

Datum 26. April 2017

**Kantonsstrasse KS 13 «Täsch – Zermatt»  
Lastwagenverkehr – Bewilligungen für Ausnahmetransporte**

Sehr geehrte Frau Gemeindepräsidentin

Wie Sie wissen, war die Dienststelle für Strassen, Verkehr und Flussbau (DSVF) angesichts der Schadenentwicklung auf der Strasseninfrastruktur der KS 13 gezwungen, die Erteilung von Dauerbewilligungen für Lastwagen vorübergehend auf 26 Tonnen zu beschränken. Diese Beschränkung war bis Ende April 2017 befristet, bis zu jenen Zeitpunkt also, wo die von der DSVF Anfang Jahr beauftragte Expertengruppe ihren Bericht vorlegen sollte. Der Auftrag für die Experten bestand darin, die Schäden aufzunehmen, deren Ursachen und weitere Entwicklung zu analysieren und die Konsequenzen für die Strassenbenutzer, insbesondere für den Schwerverkehr, zu evaluieren.

Die Schlussfolgerungen der Experten ging am 24. April bei den Ingenieuren der DSVF ein. Daraufhin hat die DSVF im Einvernehmen mit den Experten die sofortige Umsetzung provisorischer sichernder Sofortmassnahmen beschlossen, welche darin bestehen, auf den gefährlichen Abschnitten mit Schäden an der Infrastruktur (talseitige Stützmauern) eine Verkehrsleitung bzw. eine stellenweise Verengung der Fahrbahnbreite einzurichten.

Am 25. April konnte die DSVF den Zeitplan für diese Massnahmen festlegen. Sofern die Witterung die Arbeiten nicht verhindert oder verzögert, werden diese bis zum Abend des Freitags, den 28. April 2017, ausgeführt. Danach können sofort wieder Dauerbewilligungen bis 32 Tonnen erteilt werden, womit die frühere Lage wiederhergestellt wäre.

Ab diesem Sommer wird die DSVF dann die definitiven Arbeiten zur schon geplanten Verstärkungsmassnahmen auf dem Abschnitt Zermattigen – Matsand veranlassen. Gleichzeitig wird sie die für die definitiven Verstärkungsmassnahmen erforderliche Studien der übrigen identifizierten Schadenstellen in die Wege leiten.

Wir hoffen, mit unserem Vorgehen eine rasche und effiziente Lösung für die zu Jahresbeginn 2017 aufgetauchte Problematik gefunden zu haben und stehen jederzeit für weitere Informationen zu Ihrer Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen

  
**Vincent Pellissier**  
Kantonsingenieur

  
**Jacques Rudaz**  
Ingenieur Kunstbauten  
Verantwortlicher Ausnahmetransporte

Kopie an DSVF, Kreis 1 – Oberwallis, Brig  
ASTAG Sektion Unterwallis  
ASTAG Sektion Oberwallis  
Kantonspolizei

