



Mattertal Tunnel: Täsch - Zermatt sicher verbinden

Information an die Bevölkerung von Zermatt vom 25. März 2024

Herzlich Willkommen!



Projekt

Im Jahr 2035 soll ein neuer Bahntunnel zwischen Täsch und Zermatt eröffnet werden, der Mottertal Tunnel. Das Ziel ist eine ganzjährige sichere Verbindung zwischen beiden Gemeinden.

Ziele der heutigen Veranstaltung

- Vorstellung des Projekts

Agenda



1. Projektziele
2. Termine
3. Projektbeschrieb
4. Herausforderungen
5. Nächste Schritte
6. Weitere



1. Projektziele

Hintergrund

- Die Zugstrecke zwischen Täsch und Zermatt ist für Region eine wichtige Verbindung.
- Aufgrund seiner exponierten Lage in Bezug auf Wetterereignisse ist der Abschnitt sensibel. Regelmässig wird die Strecke aufgrund von Naturgewalten unterbrochen.
- Um eine sichere und ganzjährige ÖV-Verbindung zu schaffen und das Angebot fahrplansicher auszubauen, ist ein Tunnel geplant.
- Der Mattertal Tunnel ist Teil des Projektes STEP Ausbauschnitt 2035 des Bundes und wird vollständig durch das Bundesamt für Verkehr finanziert.

Täsch und Zermatt sicher verbinden



Erhöhung Betriebssicherheit



Schutz vor Naturgefahren



Ganzjährige ÖV-Verbindung Täsch - Zermatt



Fahrzeit Täsch – Zermatt halbiert sich



Taktfahrplan sicherstellen

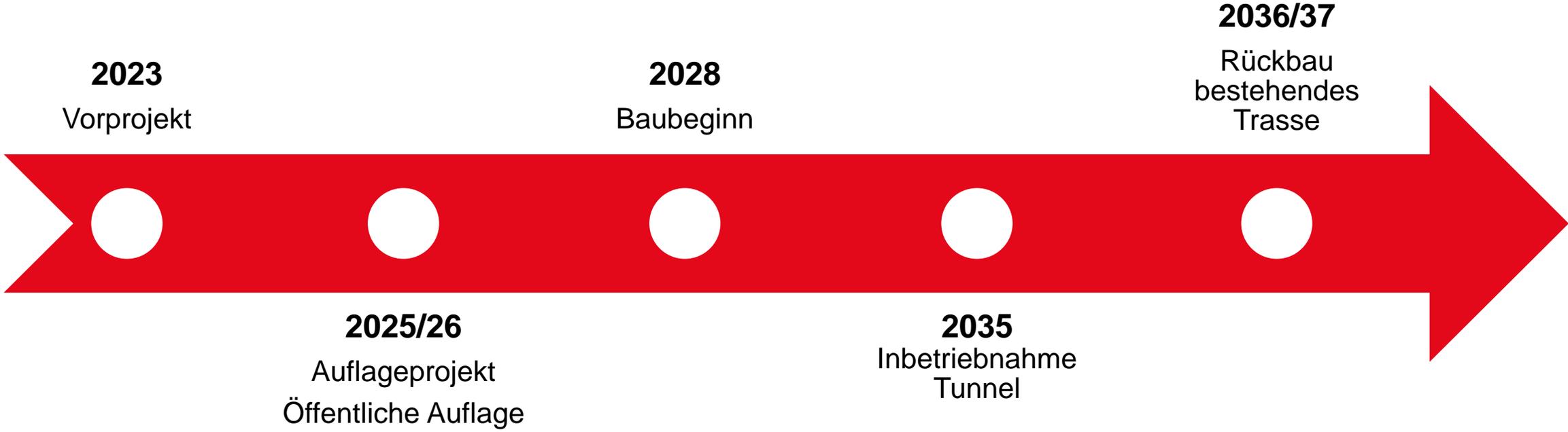
Viertelstundentakt zwischen Täsch und Zermatt
Halbstundentakt zwischen Visp und Zermatt
Halbstündliche Trassen für Güter/GEX



Verbesserte Fahrplanstabilität

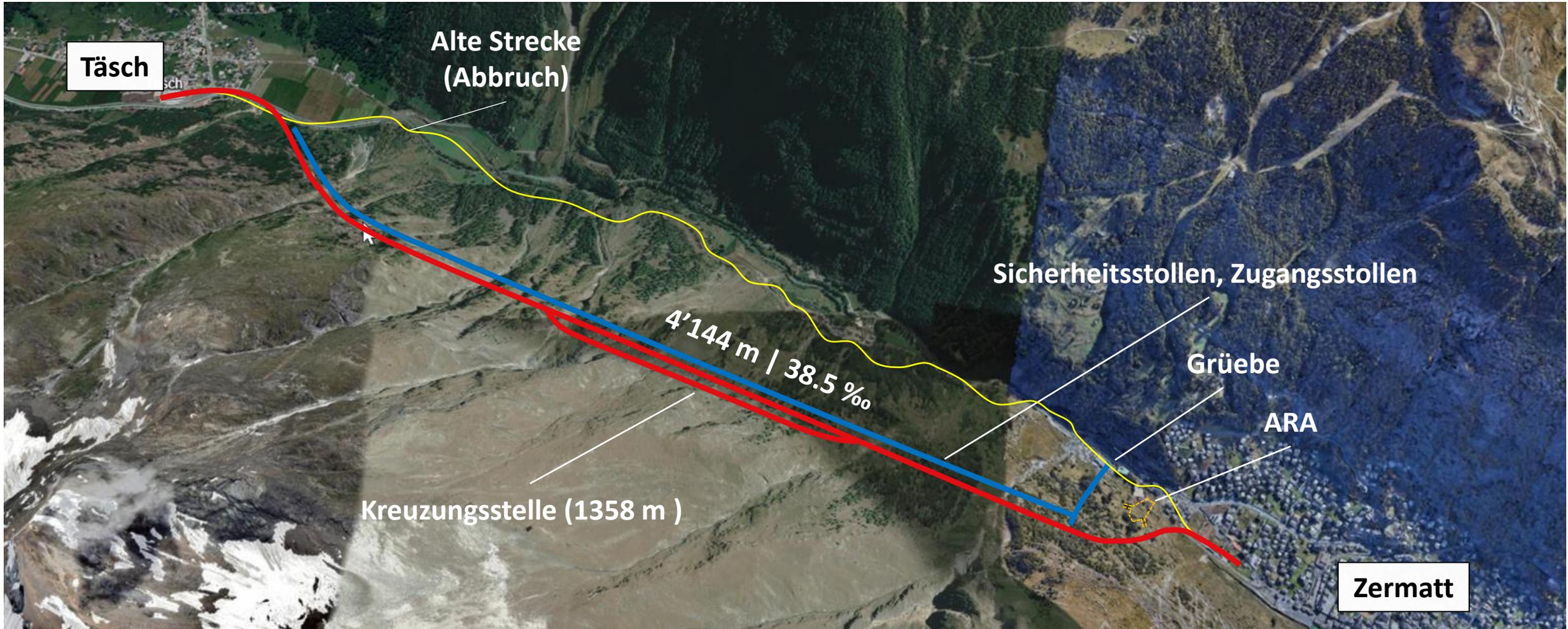
2. Termine

Termine



3. Projektbescrieb

Linienführung



Die wichtigsten Fakten

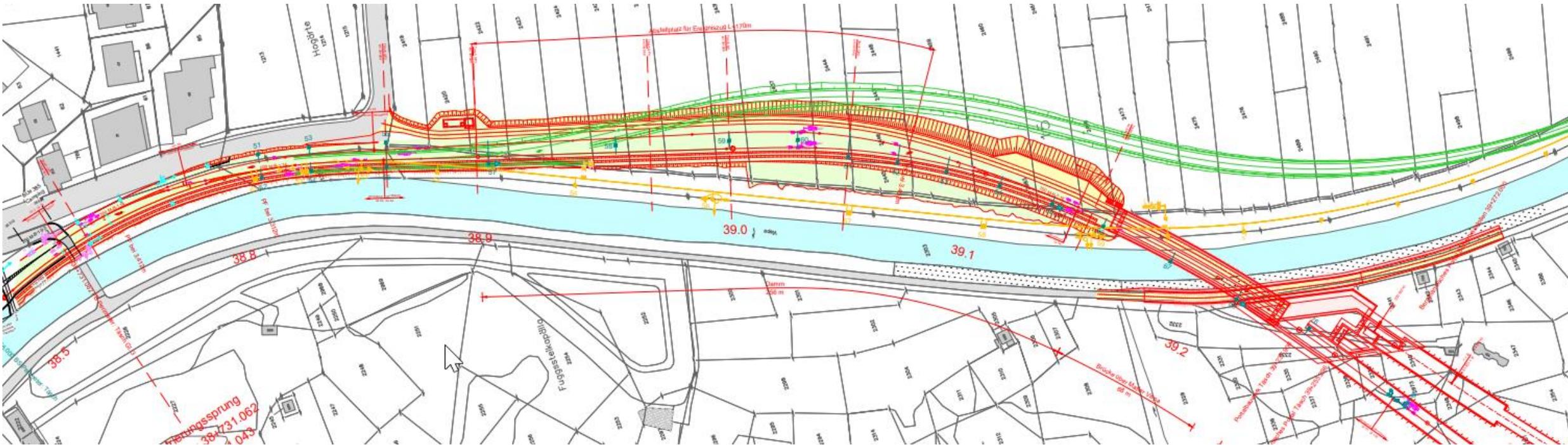
- **Ausbau:** Einspurröhre mit Kreuzungsstelle
- **Tunnellänge:** 4144m
- **Kreuzungsstelle im Tunnel:** 1358m
- **Länge Brücke über Vispa:** 76m
- **Steigung:** 38.5 ‰, das heisst es sind keine Zahnstangen nötig
- **Fahrzeit Täsch-Zermatt:** Die Fahrzeit reduziert sich von heute 12 auf 6 bis 7 Minuten
- **Bestehende Strecke:** Ausserbetriebnahme und Rückbau nach Inbetriebnahme Tunnel

3D-Modell des Tunnels



Einbindung Täsch

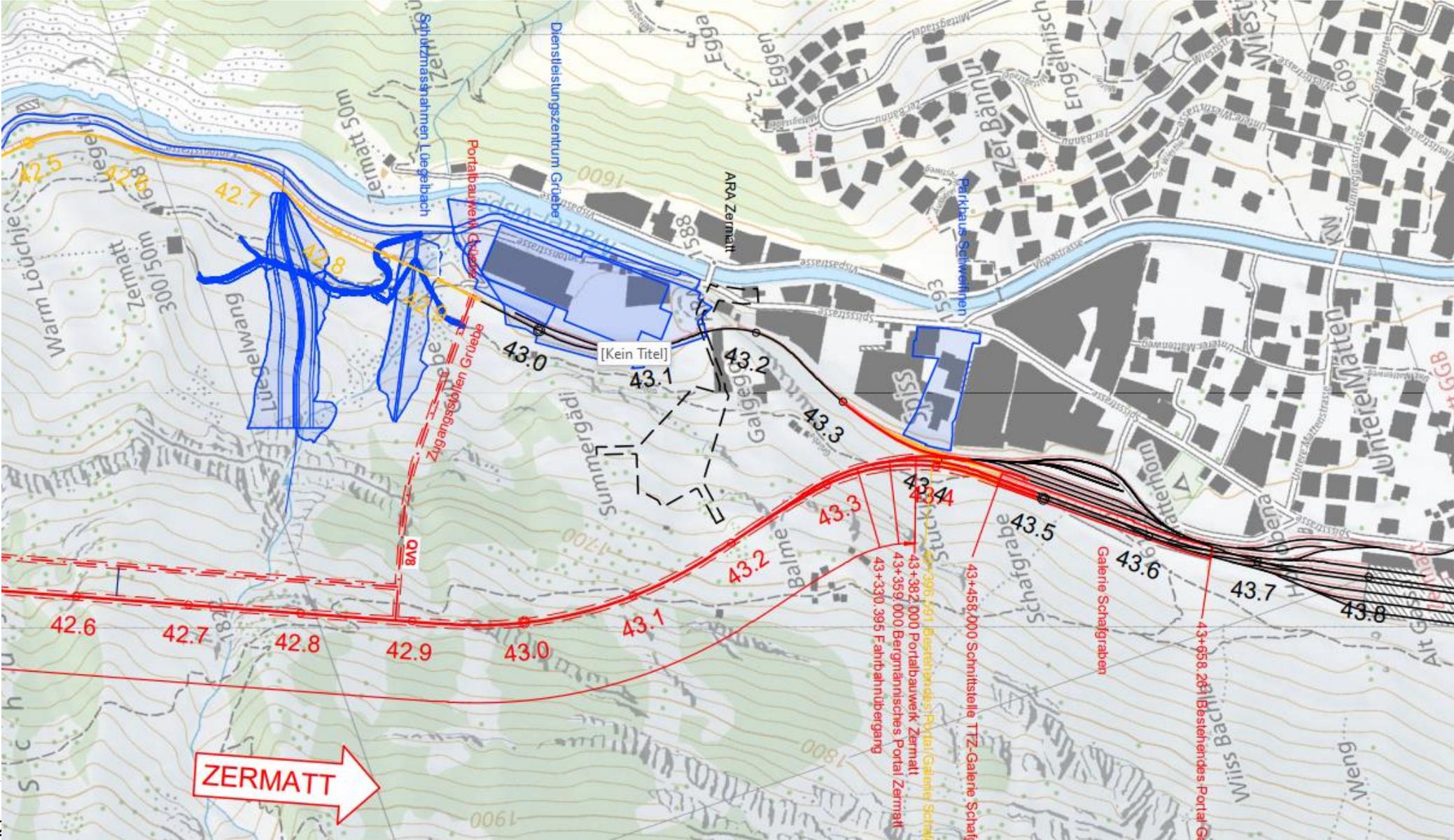
- Kein Umbau im Bahnhof Täsch
- Vorbahnhof Täsch durch Verlängerung der Doppelspur bis zur neuen Vispabrücke,
- Auskreuzen eines 170m langen Zuges gewährleistet
- Portal Sicherheitsstollen wird für Unterhalt und im Ereignisfall über Brücke erschlossen



Visualisierung Portal Täsch

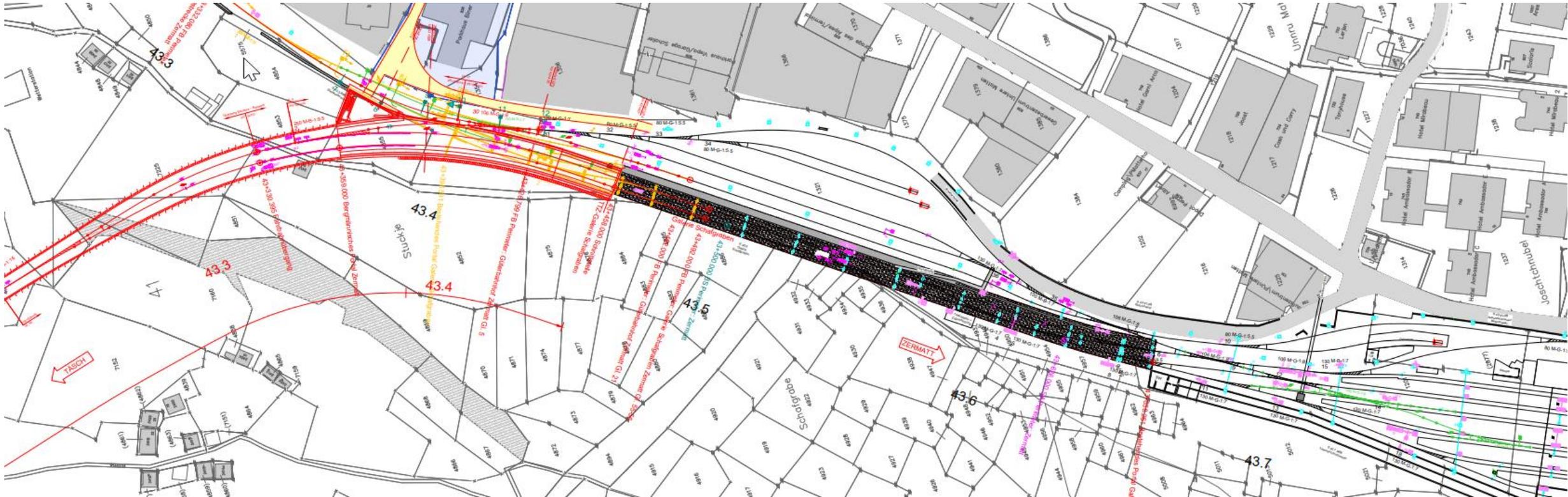


Einbindung Zermatt



Einbindung Zermatt

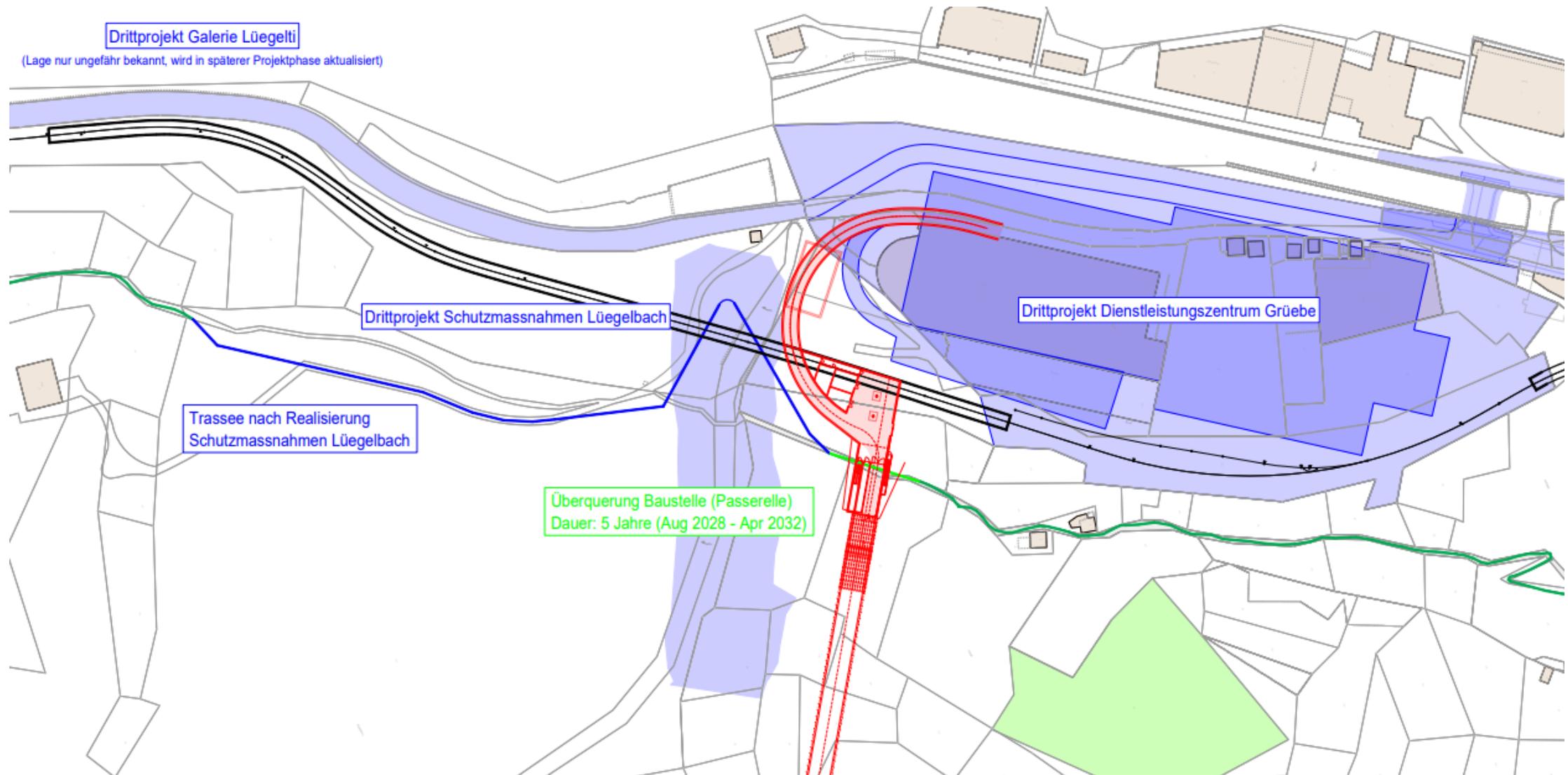
- Doppelspur im Vorbahnhof Zermatt zum Auskreuzen von Personenzügen mit 170m Länge
- Güterverkehr: Anschluss an Gütergleise Schafgraben
- Koordination mit Gesamtkonzept Projektraum Zermatt erfolgt
- Anschluss zum Güterbahnhof sowie Richtung Grübe gewährleistet



Visualisierung Portal Zermatt



Portal Gröebe



4. Herausforderungen

Herausforderungen

Der Bau des Matternal Tunnels ist eine ingenieurstechnische Meisterleistung.

Das Projekt bringt einige Herausforderungen mit sich.

Die Projektgruppe berücksichtigt diese und erarbeitet Lösungen dafür:

- Schutz der Bevölkerung vor Lärm- und Staubemissionen
- 460'000 m³ Material muss bewirtschaftet und abgeführt werden
- Die Baustelle benötigt einen Installationsplatz in der Nähe des Portals Täsch
- Aufgrund der Topographie gilt es auf Naturgefahren zu achten
- Schutz der Umwelt

Schutz vor Emissionen

Lärmschutz

- Der Lärmschutz erfolgt am effizientesten an der Quelle.
- Einsatz von lärmarmen Maschinen und Geräten sowie Gummimatten.
- Durchdachtes Logistikkonzept.
- Der Installationsplatz wird so eingerichtet, dass die lärmigen Arbeiten, wie Materialumschlag und Materialaufbereitung hinter einem geschütteten Damm erfolgen.
- Baustellenbaracken, Bodenlager dienen der Abschirmung gegen Täsch.

Staubminderung

- Befeuchtung von Fahrwegen und Materiallagern.
- An besonders empfindlichen Stellen wird Belag eingebaut.
- Einsatz von Geräten und Baumaschinen mit Partikelfilter.

Materialbewirtschaftung

Täsch:

Portalbereich, Materialbewirtschaftung und Aufbereitung, Winterzwischenlager für Ausbruchmaterial

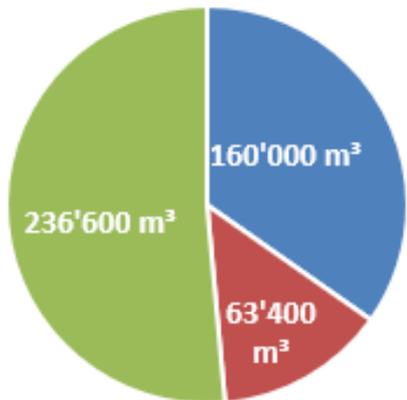
Randa:

Deponiestandort Grossgufer
Enddeponie für Restmaterial

Transport:

Varianten in Überprüfung

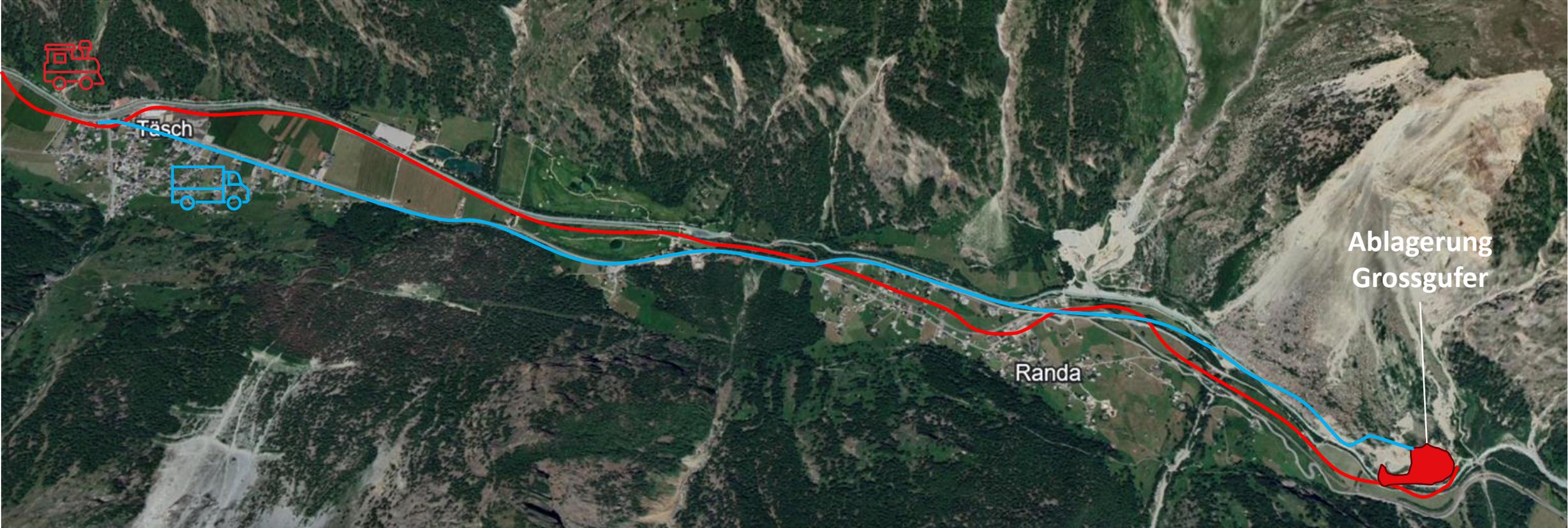
Aushub 460'000 m³



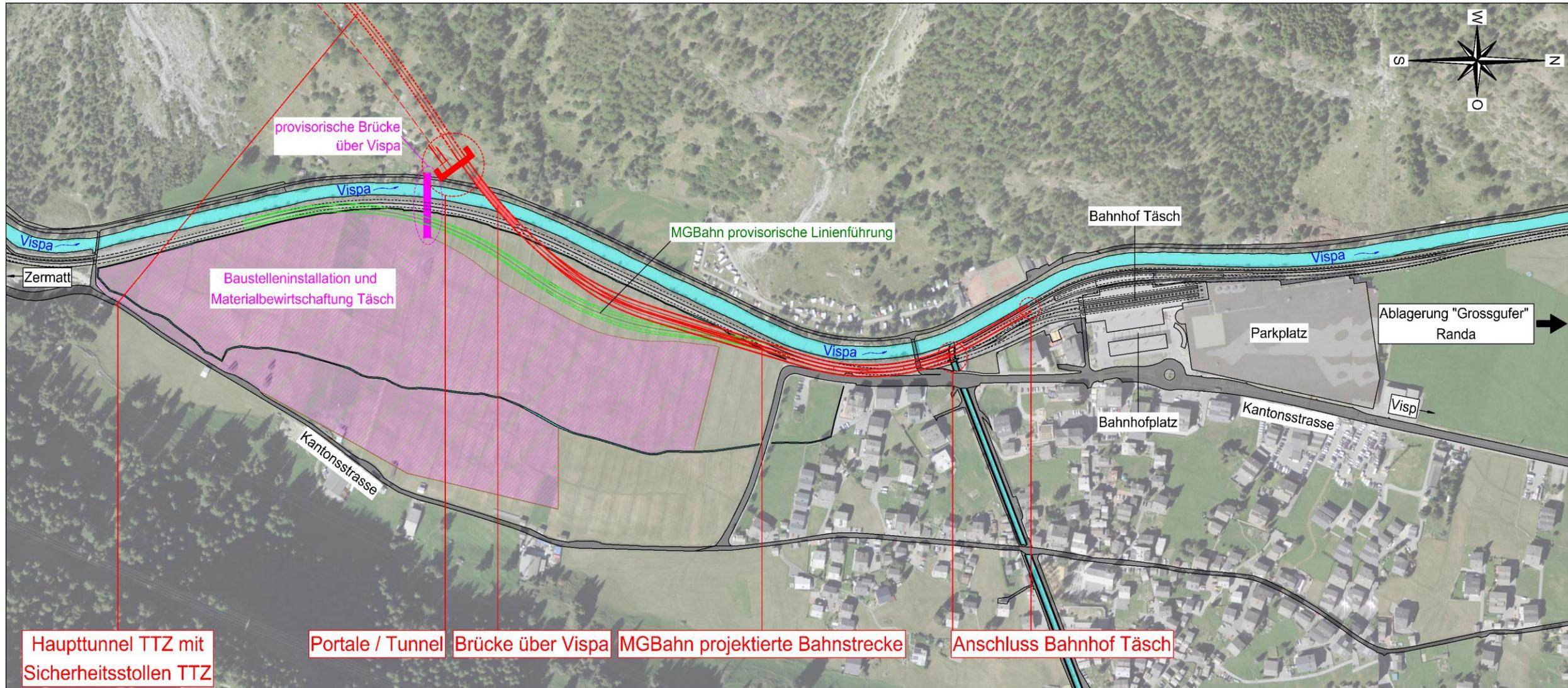
- Zuschlagsstoffe Beton
- Definitive Hinterfüllungen, Rampen und Koffer
- Ablagerung Grossgufer, Dritte



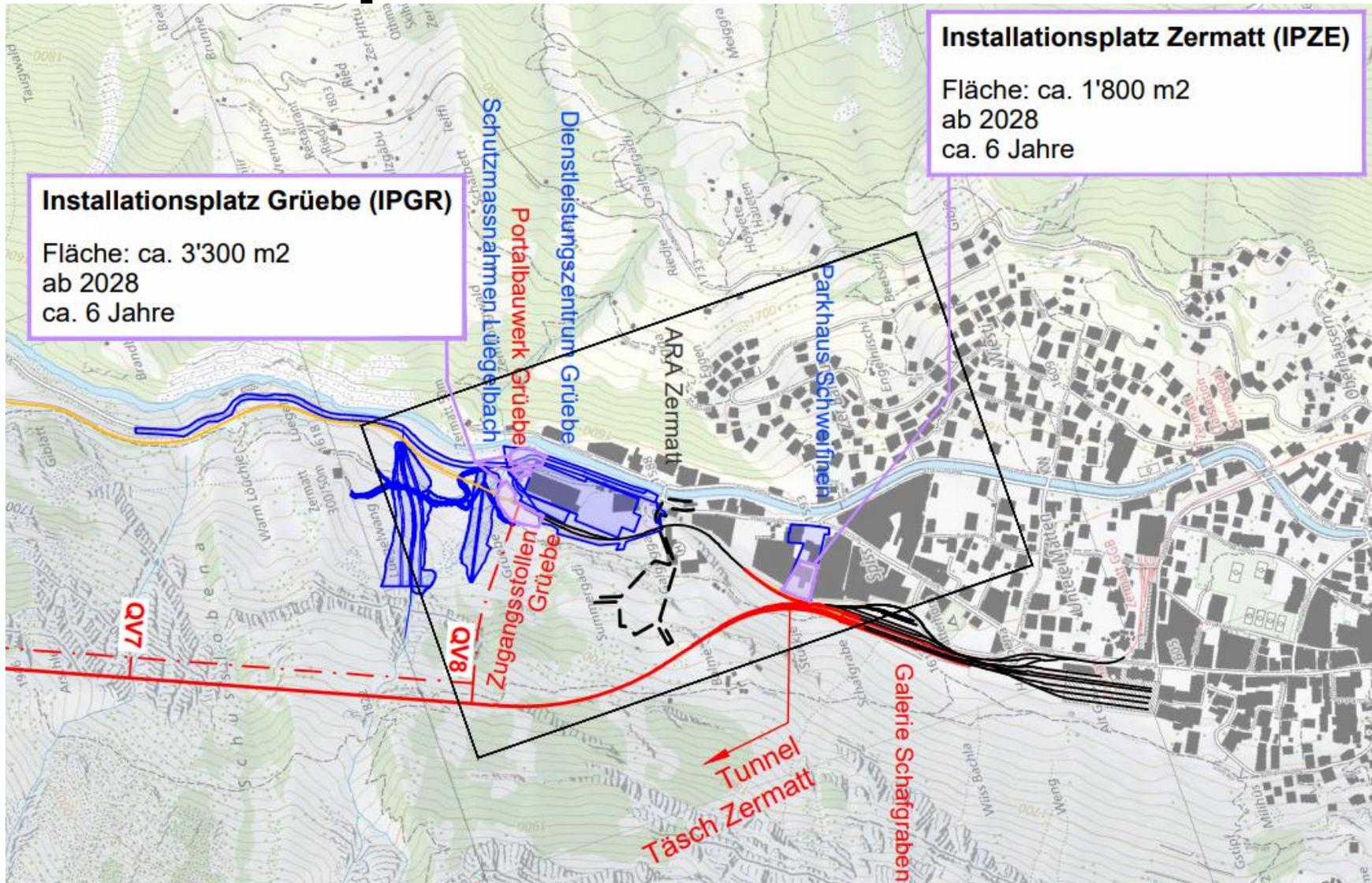
Transportvarianten Ausbruchmaterial



Installationsplatz Täsch



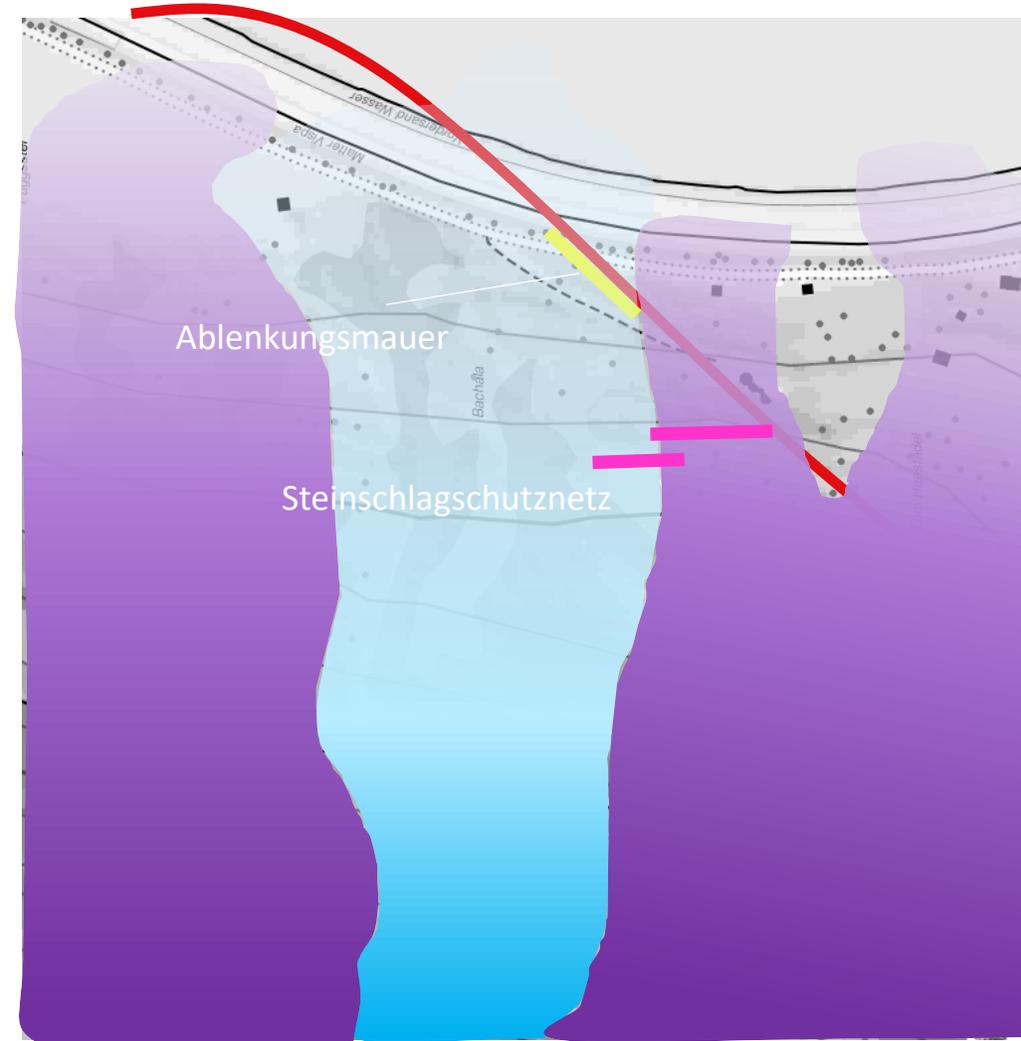
Installationsplätze Zermatt



Naturgefahren

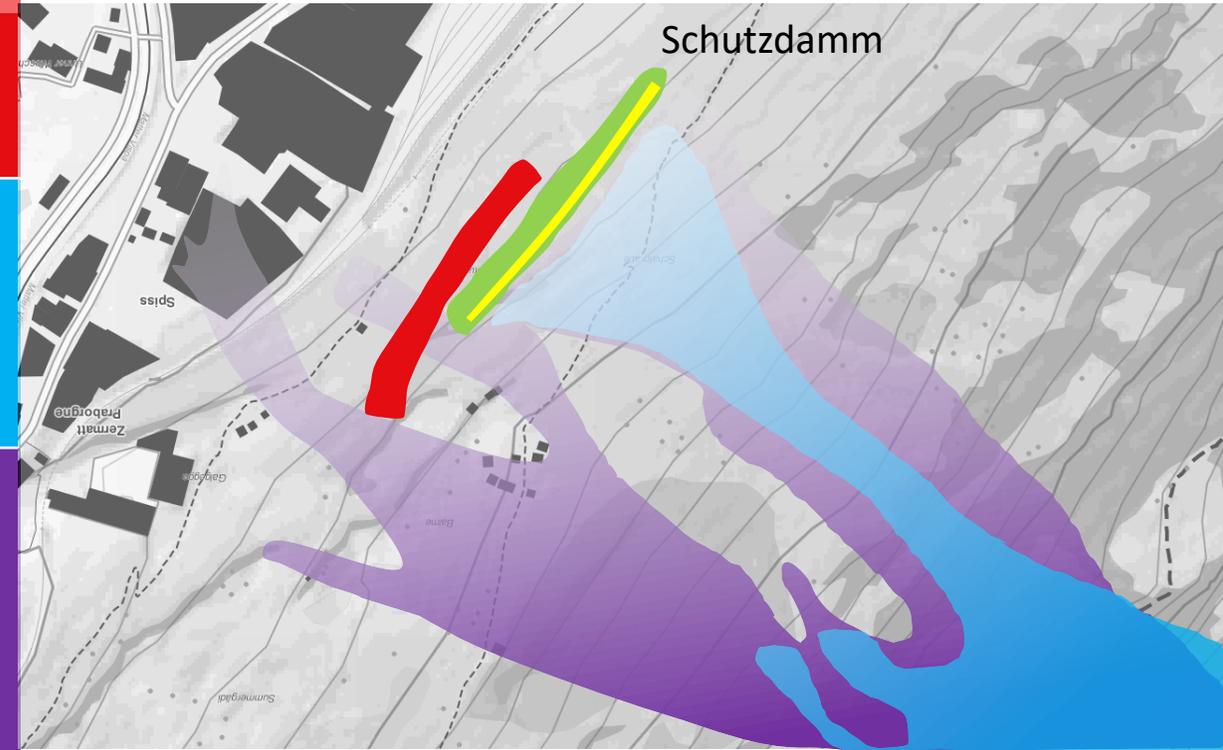
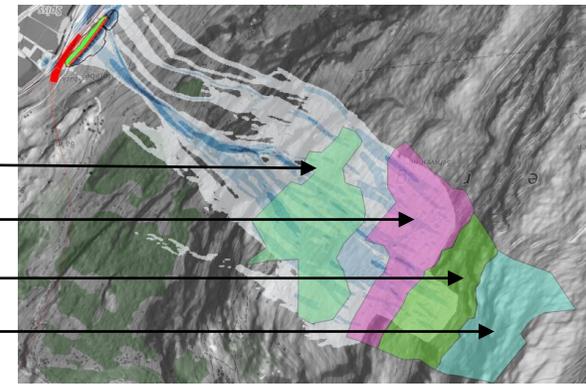
Portal Täsch

GEFAHR	AUSGANGSPUNKT	Schutzmassnahmen	
		BISHER	NEU
Lawinen	Bachalagraben	Keine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seitliche Ablenkmauer 2. Erhöhte Portalzufahrt/ Brücke
Sturz	Felswände oberhalb des Portals	Keine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steinschlagschutznetze 2. Seitliche Ablenkmauer 3. Erhöhte Portalzufahrt/ Brücke



Naturgefahren Portal Zermatt

Etappierung LV Schweifinen



		Schutzmassnahmen	
GEFAHR	AUSGANGSPUNKT	BISHER	NEU
Lawinen	Schuttdamm Turmwang	Gute Wirkung Jedoch ungenügend für Rückzonierung	1. Lawinerverbauungs- projekt Schweifinen -> Fertigstellung voraussichtlich 2034
Sturz	- Schuttdamm Turmwang - Steinschlag- schutznetze	Grossteils gute Wirkung	1. Keine (Einfahrtsbereich vollständig gedeckt bis Schafgrabengalerie)

Umwelt

- **Portalstandort Täsch** ist vielseitig strukturiert, geschützte und schützenswerte Lebensräume und Wald werden tangiert. Kann voraussichtlich im Rahmen des Rückbaus der bestehenden Strecke kompensiert werden
- **Landschaftliche Eingliederung** des Portals sowie Trasserückbau erfolgt in Zusammenarbeit mit einem Landschaftsarchitekten
- **Gewässerraum der Vispa** wird berücksichtigt
- **Portal Zermatt:** Flächen mit Trockenwiesen und Weide werden tangiert
- **UVP**
 - Projekt ist UVP-pflichtig
 - UVP-Voruntersuchung mit Pflichtenheft ist erstellt

*Portalstandort +
Installationsflächen Täsch*





5. Nächste Schritte

Nächste Schritte

Tätigkeit	Termin
Beschaffung Planer Phase Auflageprojekt bis Inbetriebnahme (Generalplaner, CDE, Vermesser, Geologe, Umweltplaner, Spezialisten usw.)	Dez 2023 – Juni 2024
Auflageprojektbearbeitung ab	Juli 2024
Landerwerbsverhandlungen mit Bodenbesitzern	2025
Abgabe Auflageprojekt an BAV	Ende 2025
Öffentliche Auflage	1. Halbjahr 2026



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!
Gibt es noch Fragen?